

Dr. Jancsó Árpád

Anyai nagyszüleinek házában, a Temesvár melletti Felsőbencseken született 1954. március 14-én. Szülei tanítók voltak Temesváron. Alap- és középfokú tanulmányait a Temesvári Magyar Líceumban végezte. A Temesvári Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karán szerzett út- hid- és vasútépítő mérnöki oklevelet 1979-ben. Ettől kezdve a Temesvári Tartományi Útigazgatóságnál dolgozott a kivitelezésben, és tervezésben. 2002–2006 között a Nemzeti Rádiókommunikációs Rt. Temesvári Kirendeltségének beruházási és fejlesztési osztályának mérnöke, műszaki ellenőr. 2007-től 2010-ig a Temesvári Tartományi Útigazgatóság műtárgytervező osztályának vezetője volt.

1991-ben francia állami ösztöndíjjal három hónapig a SETRA-nál tanulmányozta Franciaország útügyi fejlesztéseit. Többször kapott Domus Hungarica Sciantiarum et Artium, valamint Pro Renovanda Cultura Hungariae ösztöndíjat. Számos romániai és magyarországi konferencián vett részt.

2006-ban védte meg doktori értekezését, ezóta műszaki doktor. Az MTA külső köztestületi tagja, a Kolozsvári Akadémiai Bizottság Építési- és építészeti szakbizottságának, az Erdélyi Magyar Tudományos Társaságnak tagja, a Partiumi és Bánsági Műemlékvédő és Emlékhely Társaság Temes megyei szervezetének elnöke, a temesvári egyetemi oktatók és tudományos kutatók egyesületének (TECHNÉ) – alapító tagja.

2008-ban megkapta a Partiumi és Bánsági Műemlékvédő és Emlékhely Társaság által adományozott Fényes Elek díjat, 2010-ben a Magyar Köztársaság Környezetvédelmi és Vízügyi minisztere által adományozott Sajó Elemér Emlékplakettet.

Tudományos tevékenység: főbb kutatási témák: a magyar műszaki (főleg építészeti) alkotások a trianoni békediktátum után Romániához került területeken; a Bánság integrált közlekedési rendszere: múlt, jelen, jövő; műszaki emlékeink feltárása, megőrzése, megismertetése; a magyar műszaki nyelv ápolása; Temesvár és a Bánság története; a Bánság vasútjainak története; a bánsági utak és hidak története. Honismereti, helytörténeti, technikatörténeti tevékenységét munkahelyi kötelezettségeitől elválasztva, szabadidejében végzi.

Tanulmányokat közölt több hazai és külföldi szakmai lapban, konferenciakiadványban. Közel 300 cikket írt. Eddig 25 kötete jelent meg (17 kötetnek egyedüli, 8 kötetnek társszerzője). Főbb művei:

Magyar-Román; Román-Magyar Útügyi Műszaki Szótár; Budapest; 1996

A temesvári Bega-hidak krónikája; Budapest-Temesvár; 1999

Dokumentumok Temesvár huszadik század elején épített hídjainak történetéhez; Temesvár; 2000

Rajtuk taposunk. A Bánság útjai a 19. században; Nagyvárad; 2000

Istoricul podurilor din Timișoara; Timișoara; 2001

Timișoara – Temesvár – Temeswar – Temišvar; Bridges across the Bega River, Timișoara, 2001

Az aszfalt nem azért van, hogy összefirkálják. Franciaországi útijegyzetek; Temesvár, 2002

Temeswar und seine Brücken; Temeswar; 2003

Temesvár rövid története. Temesvár, 2003.

Maderspach (magyarul és románul is); Temesvár, 2004 (Szekernyés Jánossal)

Timișoara veche I–III; Timișoara, 2004–2006 (Balla Loránddal)

Temesvár régi ábrázolásai; Marosvásárhely, 2005 (Balla Loránddal)

Memorabilia Anno MDCCXVI; Timișoara/Temesvár; 2007

Buziás régen és most; Temesvár, 2007

A bánati utak első törzskönyve, 1848 – Prima carte a drumurilor din Banat, 1848; Temesvár–Timișoara; 2007

A Bega, a Bánság elkényeztetett folyója; Mirton Könyvkiadó, Temesvár, 2007

Temesvár vízerőműve; Erdélyi Múzeum-Egyesület, Kolozsvár, 2010

Hărțile tipărite ale Timișoarei | Temesvár nyomtatott térképei 1850–2010; Cosmopolitanart, Timișoara, 2011